

## Kontrola a údržba tlakové nádoby

Tlak plynu v nádobě pravidelně kontrolujte a upravujte minimálně jedenkrát ročně. U nových nádob zpočátku častěji, abyste odhalili netěsnost dříve, než dojde k případnému poškození tlakové nádoby nebo čerpadla. Nastavení a kontrolu tlaku plynu v tlakové nádobě provádějte zásadně při vypnutém čerpadle a otevřeném výtoku. Vypusťte vodu a přesvědčte se, že tlaková nádoba je prázdná (tlakoměr vodárny ukazuje nulu). Tlaková nádoba je opatřena běžným automobilovým ventilkem a proto při měření tlaku plynu a jeho úpravě používejte stejné pomůcky a postupy jako při nastavování tlaku v automobilové pneumatice.

### Tlak plynu

V tlakové nádobě s pružným vakem nastavujeme tlak plynu na hodnotu o 0,2 baru (0,2 atmosféry) nižší, než je zapínací tlak nastavený na tlakovém spínači vodárny.

Při takto nastaveném tlaku dochází ke správné spolupráci čerpadla s tlakovou nádobou a k maximálnímu využití jejího objemu (maximální objem naakumulované vody asi 25% až 30% jmenovitého objemu nádoby).

Příliš nízký tlak plynu v nádobě umožňuje vodě enormně napínat pružný vak (až do protržení) a snižuje využitelnost nádoby (v nádobě zůstává příliš mnoho vody).

Vysoký tlak způsobuje při spouštění čerpadla tlakový šok. Voda v nádobě dojde dříve, než je odběr převzat čerpadlem a také snižuje využitelnost nádoby (při vyšším tlaku plynu je dosaženo vypínacího tlaku čerpadla při menším množství naakumulované vody).

Snížená využitelnost nádoby způsobuje zvýšenou četnost zapínání čerpadla a tím snížení jeho životnosti a větší namáhání celého systému.

Pokud nelze nádobu natlakovat (plyn uniká otevřeným výtokem), nebo při kontrole tlaku uniká z plnicího ventilků voda, je vak poškozen. Při poškození vaku se dostane voda do styku se stěnou nádoby.

**Takto poškozenou tlakovou nádobu okamžitě vyřadte z provozu!**